

ПОСТАВЩИК ДИЗЕЛЬНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ



Если в вашем регионе парк дизельных автомобилей в основном оснащен двигателями с рядными ТНВД (до Euro-2 включительно), то для создания участка по ремонту дизельной аппаратуры подойдет стенд практически любого производителя. Если же в парке присутствуют дизельные автомобили класса токсичности Euro-3, -4 и -5, придется тщательно изучать эти автомобили на предмет производителя топливной аппаратуры, прежде чем задумываться о покупке стенда.

На сегодняшний день на российском рынке присутствуют всего три основных производителя дизельной топливной аппаратуры и технологий их ремонта – Bosch, DELPHI и DENSO. DELPHI и DENSO доверяют технологии ремонта дизельной аппаратуры компании HARTRIDGE. Собственно, между Bosch и HARTRIDGE и придется выбирать, в зависимости от парка дизельных авто вашего региона. Специалисты этих компаний советуют приобрести оба стенда,

чтобы иметь возможность удовлетворить запрос любого клиента.

Сегодня разговор пойдет о компании Bosch, которая является лидером в разработке дизельных систем питания, поставках дизельной топливной аппаратуры на конвейеры автопроизводителей, продаже запчастей, специнструмента и оборудования для ремонта и диагностики дизельной топливной аппаратуры. Компания Bosch также проводит обучение специалистов СТО работе с оборудованием для проверки, регулировки и ремонта дизельной топливной аппаратуры. То есть мы говорим о поставщике технологий в комплексе, который создает, отслеживает и ведёт весь жизненный цикл дизельной топливной аппаратуры, чего нельзя сегодня сказать о других производителях.

Для работы с системами класса до Euro-4 и выше компания Bosch создала и запустила в производство стенд EPS 815, который является основой современного дизельного участка. Мощность в 15 кВт позволяет тестировать ТНВД двигателей до 12 цилиндров. Благодаря компьютер-

ной измерительной системе КМА и наборам дооснащения, стенд EPS 815 обеспечивает все необходимые условия для проверки обычных рядных насосов, распределительных ТНВД, насосов Common Rail, а также электронно-управляемых насосов (VP 29/40/44).

Компьютерная система КМА и программный пакет ESI[tronic] позволяют оперативно выбрать все важные параметры насосов и определить проверочные шаги. Измерительная индикация на мониторе в виде диаграмм с цветным обозначением допустимых отклонений делает испытание быстрым и удобным. Исчерпывающие данные от производителя насосов и форсунок импортируются с информационного диска Testdata и пакета Diesel ESI[tronic], которые являются необходимыми инструментами для работы дизельного участка. Кроме того, стенд Bosch EPS 815 позволяет производить испытания современных дизельных систем и других производителей – SIEMENS, DELPHI, DENSO, а также ZEXEL (производитель дизельных систем, который входит в группу Bosch).





Шаг 1



Для работы с определенными, конкретными типами ТНВД, можно приобрести комплекты дооснащения стенда EPS 815. На складе компании Bosch в России всегда имеется в наличии необходимое оборудование, которые делает возможной работу с различными типами насосов.

Компания Bosch создала единственную в России сеть автосервисов по ремонту дизельной топливной аппаратуры – Bosch Diesel Service. На сегодняшний день в неё входят пятьдесят партнёров-участников, которые приобрели необходимое оборудование, прошли полные курсы обучения (во многих случаях по несколько человек из одной компании) и после этого получили возможность работать под брэндом Bosch. Эта возможность даёт многое – сама по себе причастность к брэнду Bosch сразу же ставит достаточно высокую ценовую планку на оказываемые услуги, при этом и к качеству этих услуг предъявляются высокие требования, ведь на произведённые работы даётся шестимесячная гарантия, на запчасти – годовая.

На регулярных семинарах участникам сети рассказывают о перспективах развития рынка дизельной топливной аппаратуры. Так как компания Bosch во многом сама её и создаёт, владелец компании на основании полученной информации всегда может принять правильное решение относительно развития бизнеса. Кстати, все участники сети – полностью независимые юридические лица,

принимающие решения самостоятельно. Специалисты компании Bosch всегда лишь оказывают консультационную поддержку и, в случае отсутствия необходимого оборудования на вашем сервисе, порекомендуют обратиться к другому

участнику сети, где это оборудование есть. А если подобные обращения происходят с достаточной регулярностью, есть смысл задуматься о дооснащении вашего стенда необходимыми адаптерами для ремонта конкретных моделей ТНВД. Но, так или иначе, решение о приобретении владелец бизнеса принимает самостоятельно, исходя из собственной ситуации и устремлений.

Что касается последствий кризиса для сети Bosch Diesel Service – они, безусловно, есть – сокращение автоперевозок по некоторым оценкам составило до 70% от докризисного уровня, а автоперевозчики – как раз и есть основная клиентура Bosch Diesel Service. Но при этом ни один участник сети не ушёл с рынка за период действия тяжёлых экономических условий – сервисы загружены работой, хоть и не на желаемом докризисном уровне, но все же поток заказов позволяет участникам сети держаться на плаву и зарабатывать, чем компания Bosch очень гордится.

Вхождение в сеть Bosch Diesel Service происходит поэтапно. При обращении в компанию Bosch вам сначала придется ответить, себе в первую очередь, специа-

Шаг 2





листу компании – во вторую, на вопрос: «Какие машины вы собираетесь ремонтировать»? С обсуждения этой темы, кстати, и начинается эта статья. После определения ваших намерений и подробностей, связанных с парком дизельных автомобилей вашего региона (что в ваших же интересах, в первую очередь) специалисты компании Bosch составляют предложение с вариантами оснащения вашего дизельного участка. Как правило, сначала приобретается стартовый диагностический комплект Bosch KTS, позволяющий выявить неисправность в работе дизеля, не прибегая к снятию системы питания с автомобиля. Второй шаг – приобретение настольного прибора для проверки форсунок EPS 200. Он позволяет проверять:

- одно- и двухпружинные форсунки;
- механические форсунки с датчиком положения иглы (NBF);
- форсунки Common Rail Bosch и других производителей;
- распылители насос-форсунок (UI).

Прибор Bosch EPS 200 оснащен компьютером с сенсорным экраном, встроенной базой данных для проверки рабочих параметров форсунок, а также позволяет вести собственную базу данных. Проверочный цикл автоматический.

Третий шаг по оснащению дизельного участка – приобретение стенда Bosch EPS 815 и соответствующих обслуживаемому вами парку автомобилей комплектов дооснащения. Если вы решили приобрести стенд EPS 815, можно миновать второй шаг и не приобретать прибор EPS

Шаг 3



200, так как стенд полностью перекрывает его функции. Многие из участников сети приобрели два стенда EPS 815, так как для работы с разными типами ТНВД необходимо устанавливать на стенд соответствующее навесное оборудование, что занимает некоторое время. То есть, загрузка существующего стенда была настолько велика, что делала экономически оправданным приобретение второго.

Для совершения каждого шага по вхождению в сеть Bosch Diesel Service необходимо направлять сотрудников, которые будут работать с оборудованием Bosch, на соответствующее этому шагу обучение. В среднем, от первого шага до полноценной загрузки сервиса проходит срок до одного года, это связано как раз с обучением персонала. Обучающие семинары проходят ежеквартально, участие платное, стоимость – 13 500 рублей за курс.

Участники сети Bosch Diesel Service получают заказы на ремонт дизельной аппаратуры, в том числе и от других автосервисов, не имеющих такого оборудования и расположенных в радиусе дневного перегона техники, то есть до 300–400 километров. Если в вашем городе еще нет такого оборудования, имеет смысл задуматься о его покупке, ведь при отсутствии Bosch Diesel Service в радиусе двухсот километров ваш автосервис может оказаться единственным в регионе, способным производить ремонт и настройку ТНВД, а это – очень прибыльный бизнес. Ведь дизели Mitsubishi Pajero, внедорожников Nissan, средней коммерческой техники FIAT и всех немецких автопроизводителей, а также множество других моделей распространенных у нас автомобилей, оснащены дизельными системами Bosch и ZEXEL.

